



LUBRIFICAZIONE

Olio sintetico (poliglicole) per ingranaggi in carter.

IMPIEGHI

Ingranaggi in carter

- Lubrificazione di riduttori a ruote elicoidali che operano in condizioni estremamente difficili (carichi pesanti, urti, temperature estreme, atmosfere corrosive).

SPECIFICHE

Specifiche internazionali

- DIN 51517 Parte 3 ⇒ gruppo CLP
- NF-ISO 6743-6 categoria CKS/CKT
- DAVID BROWN, CMD

Costruttori

VANTAGGI

- Indice di viscosità molto elevato: stabile al taglio.
- Basso coefficiente d'attrito: maggiore protezione degli elementi non ferrosi, come la corona di bronzo degli ingranaggi a ruote elicoidali e risparmio energetico del 5-10% rispetto ad un olio minerale.
- Eccellente stabilità termica: maggiore durata dell'olio in servizio.
- Eccellenti proprietà Estreme Pressioni ed anti usura.
- Ottime proprietà anticorrosione in condizioni statiche e dinamiche (additivazione in fase vapore).

MOVIMENTAZIONE - IGIENE - SICUREZZA

- Gli oli a base di POLIGLICOLI, come i **CARTER SY**, non sono compatibili con la maggior parte degli oli minerali e sintetici (PAO). Verificare la compatibilità con i componenti dell'impianto (guarnizioni e vernici).

CARATTERISTICHE	METODI	UNITA'	CARTER SY				
			150	220	320	460	680
Densità a 15°C	ISO 3675	kg/m ³	1004	1004	1003	1003	1002
Viscosità a 40°C	ISO 3104	mm ² /s	150	220	320	460	680
Viscosità a 100°C	ISO 3104	mm ² /s	23	34	50	71	95
Indice di viscosità	ISO 2909	-	185	202	220	230	240
Punto d'infiammabilità Vaso aperto	ISO 2592	°C	230	230	230	230	230
Punto di scorrimento	ISO 3016	°C	-33	-30	-30	-27	-27

I valori delle caratteristiche indicati nella tabella rappresentano, a titolo indicativo, dei valori tipici.